3.4 Снятие участка естественной характеристики n(M) и других параметров при изменении момента на валу от Mном до нуля.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U  (V) | I1  (A) | P1 (kW) | M (N\*m) | n2 (RPM) | P2  (W) | S | cos(ϕ) | η |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  | 0 |  | 0 |  |  | 0 |

3.5 Рабочие характеристики:

Рабочие характеристики построим с использованием CAS Origin

(см. приложение)

3.6 Скольжение ротора в режиме холостого хода: